

江苏大学汽车与交通工程学院（中心、研究院）2022年拟推荐以“硕博连读招收”、“优秀导师自主招收”方式报考博士研究生名单公示

序号	姓名	性别	本科毕业学校、专业、时间	取得硕士学位学校、专业、时间	报考学院	报考导师	报考类别	招生方式	科研成果支撑材料（目录）				备注
									名称	排名	出处	获得年月	
1	陈杰	男	江苏大学/能源与动力工程/2019.06	江苏大学/车辆工程/2019级（在读）	汽车与交通工程学院	汪若尘	非定向	硕博连读招收	Performance optimization of a segmented converging thermoelectric generator for waste heat recovery	1/4	Applied Thermal Engineering	2021.1	
									汽车温差发电系统的多物理场建模分析与试验	2/5	江苏大学学报自然科学版	2021.10	导师排名第1
									一种分区渐缩式汽车尾气温差发电器及其渐缩角确定方法	2/4	发明专利	2020.1	导师排名第1
2	何才臻	男	常熟理工学院/网络工程/2018.06	常州大学/计算机应用技术/2019级（在读）	汽车与交通工程学院	王海	非定向	硕博连读招收	An Adversarial Learned Trajectory Predictor with Knowledge-Rich Latent Variables.	第一作者	Pattern Recognition and Computer Vision. PRCV 2020.	2020.10	

3	陆思凯	男	江苏大学京江学院/车辆工程/2020.06	江苏大学/机械/2020级(在读)	汽车与交通工程学院	蔡英凤	非定向	硕博连读招收	A sharing deep reinforcement learning method for efficient vehicle platooning control	1/6	IET Intelligent Transport Systems	2021.9
									一种基于深度强化学习的多车队列控制方法	2/8(导师第一发明人)	发明专利	2021.5
4	全振强	男	南通理工学院/汽车服务工程/2018.06	江苏理工学院/机械工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	孙晓强	非定向	硕博连读招收	An estimation algorithm for tire wear using intelligent tire concept	2(导师1)	Proc IMechE, Part D: Journal of Automobile Engineering	2021.1
									基于ABAQUS的多工况下轮胎接地特性分析	1	江苏理工学院学报	2021.8
									基于压电效应的车辆悬架位移检测装置和车辆	1	实用新型专利	2020.1
									一种电池箱及其更换装置以及使用该电池箱的电动汽车	1	发明专利	2021.7
									基于BP神经网络的智能轮胎磨损寿命预估方法及装置	1	发明专利	2021.8

5	孙超	男	扬州大学/电气工程及其自动化/2018.06	江苏大学/电气工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	孙晓东	非定向	硕博连读招收	An Improved Dynamic Model for Bearingless Induction Motor Considering Rotor Eccentricity and Load Change	2/4 (导师排名第1)	IEEE Transactions on Industrial Electronics	2021	
									基于改进模型的固定极无轴 承异步电机控制系统构造方 法	2/5 (导师排名第1)	发明专利	2021.1	
									无轴承异步电机传感器故障 容错控制	4/5 (导师排名第1)	仪器仪表学报	2021.1	
6	王翔	男	南阳理工学院/汽车服务工程/2019.06	扬州大学/车辆工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	李仲兴	非定向	硕博连读招收	基于VCHTC的锂电池热力学精细化仿真	1/5	储能科学与技术	2021.1	
									基于VCALB的电池模组液冷管道优化设计	1/5	储能科学与技术	2021.1	
									一种电动汽车的强化散热控制方法	2/5	发明专利	2021.1	导师排名第一;公开实审
									一种电芯热复合叠片单元边缘隔膜复合装置	3/5	发明专利	2021.1	导师排名第一;公开实审
									一种电池均衡散热装置及其散热方法	3/5	发明专利	2020	导师排名第一;公开实审
									一种汽车电池生产线真空搬运装置	2/5	实用新型专利	2021.1	导师排名第一
									一种电池均衡散热装置	3/5	实用新型专利	2020.1	导师排名第一
									一种汽车前车盖全自动打磨抛光装置	3/5	实用新型专利	2020.1	导师排名第一

7	王子	男	江苏大学京江学院/车辆工程/2020.6	江苏大学/机械/2020级(在读)	汽车与交通工程学院	汪少华	非定向	硕博连读招收	基于人工势场和虚拟结构的车辆编队方法	2/4	发明专利	2021.10	
8	吴辛恺	男	南京农业大学/车辆工程/2019.06	江苏大学/车辆工程/2020级(在读)	汽车工程研究院	袁朝春	非定向	硕博连读招收	《一种基于路面坑洞检测的车辆主动避撞方法》	2/7(导师第一)	发明专利	2021.9	
9	许乃熹	男	江苏大学/车辆工程/2020.06	江苏大学/车辆工程/2020级(在读)	汽车工程研究院	孙晓东	非定向	硕博连读招收					
10	张楚	男	湖南科技大学/机械设计制造及其自动化/2019.06	江苏师范大学/机械工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	江浩斌	非定向	硕博连读招收	Four-port hydraulic transformer with inlet and outlet equal flow and its flow characteristics	1/5	P I MECH ENG C-J MEC	2021.1	
									四口液压变压器流量特性仿真研究	1/4	液压与气动	2021.1	
									一种轴配流结构的四通液压变压器	1/5	发明专利	2021	
									一种高效机液耦合式液压变压器	2/5(导师一作)	发明专利	2020.1	
11	张培强	男	石家庄铁道大学/机械设计制造及其自动化/2018.06	石家庄铁道大学/机械工程/2022.06	汽车与交通工程学院	蔡英凤	非定向	硕博连读招收					

12	张森林	男	长江师范学院/机械设计制造及其自动化/2019.06	重庆理工大学/车辆工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	汪少华	非定向	硕博连读招收	"Research on hierarchical control of automobile automatic emergency braking system based on V2V"	1/4(一作)	SAE2021汽车智能网联技术国际学术会议	2021.11 录用	2021.12 见刊
									"Active Roll Control for Rollover Prevention of Semi-trailers with Robust Invariant Set"	4/5(两位导师分别为一、三作,本人四作)	"international Journal of Vehicle Design"	2021.08 录用	
									"弯道下车辆自动紧急制动系统分层控制研究"	1/4(一作)	重庆理工大学学报(自然科学版)	2021.11 录用	2021.12 见刊
13	陆子恒	男	江苏大学/车辆工程 2019.06	江苏大学/车辆工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	蔡英凤	非定向	硕博连读招收	论文《基于多传感器紧耦合的SLAM系统》	第二	汽车工程(EI)已录用	2021.1	导师一作, 录用
									专利《一种车载三维激光雷达和相机外参联合标定的自动化方法》	第二	发明专利	2020.10	导师一作, 公开
									专利《一种车载三维激光雷达系统外参的系统化标定方法》	第二	发明专利	2020.10	导师一作, 公开
									专利《一种面向智能汽车的交通场景语义建模装置、建模方法以及定位方法》	第二	发明专利	2021.1	公开
									科研竞赛 2019年中日韩创新工程设计竞赛项目(CEDC)特等奖	第二	科研竞赛	2019.1	
									科研竞赛 2020年江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛一等奖	第一	科研竞赛	2020.1	

									科研竞赛 2019年APMCM 亚太地区大学生数学建模竞 赛三等奖	第一	科研竞赛	2019.10	
14	陈梓 含	男	盐城工学院 车 辆工程 2018.06	江苏大学/能源动 力/2020级(在 读)	汽车与交 通工程学 院	何仁	非定向	硕博连 读招收	186F柴油机柴油/甲醇不同 掺烧方式试验研究	1/5	可再生能源	2021.7	
									一种车载DPF再生控制方法 和装置	导师一作	发明公开	2021.9	
									基于环境DPF再生判断控制 软件	1/3	软件著作权	2021.7	
									农用单缸柴油机掺烧甲醇判 断控制软件	1/3	软件著作权	2021.9	
									第十七届“挑战杯”黑科技 大赛 国家一等奖	4/7	科研竞赛	2021.7	
15	朱程 铮	男	江苏大学/车 辆工程 /2013.06	江苏大学/车辆工 程/2019级(在 读)	汽车与交 通工程学 院	王海	非定向	硕博连 读招收	“一种基于孪生网络的智能 汽车单目标跟踪方法”	2/6(导师 排名第 一)	发明专利公开	2020.1	
									“一种用于城市工况下的智 能汽车多目标跟踪方法”	2/6(导师 排名第 一)	发明专利公开	2020.1	
									“一种基于自查询的用于无 人车的多目标跟踪器及跟踪 方法”	2/6(导师 排名第 一)	发明专利公开	2021.1	
									“基于自查询的车载多目标 环境感知跟踪算法研究”	2/5(导师 排名第 一)	汽车工程录用	2021.08 见刊	
									“An on-board multi- target tracker for Autonomous Vehicles”	1/5(一 作)	Chinese Journal of Mechanical Engineering 录用	2021.11 见刊	

16	朱奋田	男	安徽三联学院/汽车服务工程/2019.06	安徽工业大学/机械工程/2022.06	汽车与交通工程学院	徐兴	非定向	硕博连读招收	1. 牛礼民, 朱奋田, 张泉泉等. 混合动力汽车控制策略的分析与展望. 安徽工业大学学报(自然科学版), 2020, 37(04): 364-371.(已发表, 一作导师);	2/6二作 (一作导师)	安徽工业大学学报(自然科学版)	2020.1	
									2. 张泉泉, 牛礼民, 朱奋田等. 增程式电动汽车的智能体组网及推理技术[J]. 安徽工业大学学报(自然科学版), 2019, 36(04): 344-351.;	3/5三作	安徽工业大学学报(自然科学版)	2019.1	
									3. 牛礼民, 徐瑞康, 朱奋田, 邓未芝, 徐家义. 混合动力汽车行驶工况的在线识别[J]. 安徽工业大学学报(自然科学版), 2021, 38(04): 385-392.;	3/5三作	安徽工业大学学报(自然科学版)	2021.1	
									5. 牛礼民, 张泉泉, 朱奋田等. 基于全局优化算法的增程式电动汽车模糊控制策略[J]. 重庆交通大学学报(自然科学版) (已录用);	3/3三作	重庆交通大学学报(自然科学版)	2022.1	
17	胡煜	男	吉林大学/交通工程/2018.07	江苏大学/交通运输工程/2019级	汽车与交通工程学院	梁军	非定向	硕博连读招收	基于组件特征与多注意力融合的车辆重识别方法	1/5	计算机研究与发展	2021.10 (录用)	

18	赵虹钰	男	上海理工大学/机械设计制造及其自动化/2018.06	江苏大学/动力工程/2019级(在读)	汽车与交通工程学院	王攀	非定向	硕博连读招收	Effect of Ce loading on the Reduction of NO _x with NH ₃ over Fe-Beta catalyst	1	Converter (EI)	2021.1	
									Migration mechanism on Cu species in CHA-type catalyst for the selective catalytic reduction Of NO _x during hydrothermal treatment	3	Journal of Environmental Chemical Engineering (SCI)	2021.10	
									Improved kinetic modeling study of NH ₃ -SCR with three sites of NH ₃ adsorption-desorption on Cu-SSZ-13	2(导师一作)	Chemical Engineering Journal (SCI)		在审
19	潘邦雄	男	金陵科技学院/车辆工程/2019.06	江苏大学/2019级(在读)/2022.06	汽车工程研究院	王丽梅	非定向	硕博连读招收	Analysis of excitation source characteristics and their contribution in a 2-cylinder diesel engine	3/5	《Measurement》	2021	
									Identification of start of combustion based on contribution level of principal component in vibration signal of cylinder head surface	1/4	《Applied Acoustics》		二审中
									利用声压幅值相关性识别声源的特性研究	1/4	《噪声与振动控制》	2021.10	
									利用声压幅值信息进行相关诊断识别声源	1/4	华东四省一市内燃机学会	2021.1	

									基于偏相干函数求解非燃烧激励信号贡献度的方法	2/5	发明专利	2021.1	授权(导师第一)
									基于燃烧激励贡献度修正燃烧始点识别偏差的方法	2/6	发明专利	2021.1	公开(导师第一)
20	魏政	男	吉林农业大学/环境工程/2019.06	沈阳大学/环境科学与工程/2019级(应届)	汽车与交通工程学院	尹必峰	非定向	硕博连读招收	Strategic Design of Au/Cu Single Atom Alloys for Enhanced Electrocatalytic Ammonia Synthesis	*1/7 (*为共同一作)	ACS Energy Letters	在审	
									低温协同脱除VOCs和NOx的分子筛催化剂结构设计及机理研究	2/4	清华大学汽车安全与节能国家重点实验室开放基金, 项目批号: KF2027	2020年1月-2021年12月	
									灰分沉积对GPF再生影响的机理研究	2/4	清华大学苏州汽车研究院	2020年5月-2021年5月	

如有异议, 请于2021年12月3日前与汽车学院有关部门联系。
 联系人: 陈老师; 联系电话: 0511-88797620-2008。

汽车与交通工程学院
 2021年11月26日