

江苏大学 汽车与交通工程 学院2024年拟推荐以“普通招收”方式  
报考博士研究生名单公示

序号	姓名	性别	本科毕业学校、专业、时间	取得硕士学位学校、专业、时间	报考学院	报考导师	报考类别	招生方式	科研成果支撑材料（目录） 主要列举代表性、突出性的科研成果				备注
									名称	排名	出处	获得年月	
1	蒋亦勇	男	山东理工大学/交通工程/2022.06	江苏大学/道路交通运输/2022级（在读）	汽车与交通工程学院	汪若尘	非定向	普通招收	1、一种电动双向调平履带作业车及双向调平方法	2/6	发明专利	2024.02	公开
									其他（科技竞赛获奖）				
2	冯春晓	男	南京工程学院/车辆工程/2021.06	山东交通学院/交通运输/2021级（在读）	汽车与交通工程学院	胡东海	非定向	普通招收	1、A lifespan decline prediction method of proton exchange membrane fuel cell based on frequency enhanced decomposed transformer	1/4	Intrenational Journal of Engineering Inventions	2023.10	见刊
									2、The Multi-Objective Optimization of Powertrain Design and Energy Management Strategy for Fuel Cell-Battery Electric Vehicle	2/8	SUSTAINABILITY	2022.05	检索
									3、Heat Dissipation Enhancement Structure Design of Two-Stage Electric Air Compressor for Fuel Cell Vehicles Considering Efficiency Improvement	4/10	SUSTAINABILITY	2022.07	检索
									4、Response analysis and stator optimization of ultra-high-speed PMSM for fuel cell electric air compressor	3/11	IEEE Transactions on Transportation Electrification	2022.10	见刊
									5、一种燃料电池空气进气温度管理系统及方法	2/15	发明专利	2023.10	公开
									6、一种分布式驱动电动汽车制动能量回收系统	2/8	实用新型专利	2022.04	授权
									7、一种燃料电池尾气排放能量回收系统及方法	2/14	发明专利	2023.09	公开
									8、用于提升燃料电池动态响应的空气供给系统智能控制方法	8/10	发明专利	2023.09	公开
									9、一种四轮独立驱动电动汽车轮毂电机余热发电再利用系统	3/8	实用新型专利	2022.04	授权