

—汽车—学院2021年博士研究生国家奖学金候选人汇总表

学院	排序	姓名	性别	民族	公民身份 证号码	专业	学号	入学 年月	政治 面貌	导师 姓名	学术与科研成果	总分	主要社会工 作	其他获奖情况	备注
汽车 学院	1	解玄	男	汉	3210811 9931111 0018	动力工 程及工 程热物 理	B180 4012	2018 年9 月	中共 党员	尹必 峰	1.公开发表论文情况： 检索SCI论文3篇，录用SCI论文1篇，检索EI论文第一作者1篇，SCI第二作者两篇，录用境外会议论文1篇。90分 解玄，尹必峰等. Effects of microstructure shape parameters on water removal in a PEMFC lotus-like flow channel[J]. International Journal of Hydrogen Energy, 10.1016/j.ijhydene.2020.10.239. (SCI二区录用) (16分) 解玄，尹必峰等Influence of perforated gas diffusion layer micropore shape parameters on water removal in a proton exchange membrane fuel cell flow channel, International Journal of Energy Research, 2021; 45: 14630 - 14643. https://doi.org/10.1002/er.6724 (SCI一区检索) (24分) 尹必峰，解玄等. Effect of Pillared Surfaces with Different Shape Parameters on Droplet Wettability via Lattice Boltzmann Method[J]. Colloids and Surfaces A Physicochemical and Engineering Aspects, 2021, 615:126259. (SCI二区检索) (20分) 解玄等. Synergistic effect of micro-textures and MoS2 on the tribological properties of PTFE film against GCr15 bearing steel[J]. Journal of Mechanical Science and Technology, 2021 (SCI三区检索) (16分) 解玄，尹必峰等.Research on Sliding Friction Properties of PTFE/GCr15 Laser Textured Surface Under Grease Lubrication. SURFACE TECHNOLOGY, Vol. 48, Nos. 8, 2019.9.8 (EI检索第一作者) (12分) 解玄，尹必峰等. Effects of microstructure shape parameters on water removal in a PEMFC lotus-like flow channel[C]// 12th International Exergy, Energy, and Environment Symposium (IEEEES-12), 2020, Doha, Qatar. 2020.3.22 (国际会议论文，已录用，第一作者) (2分) 2.参与专利情况：参与专利6项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。65分 ①解玄等.一种激光电火花复合加工装置及其工作方法，发明专利号：（授权时间:2019.7.26 [P] 中国: CN201910191616.4, 2019-7-26（发明专利，授权，排名第一）（12分） ②解玄等.一种齿轮复合塑性成形模具表面微形貌处理方法，发明专利号：（授权时间:2019.7.26 [P] 中国: CN201811387549.5, 2019-3-19（发明专利，授权，排名第一）（12分） ③解玄等.一种航空发动机叶片榫头毛化织构涂层处理方法及发动机叶片，发明专利号：（授权时间:2019.12.3 [P] 中国: CN201710438842.9, 2019-12-3（发明专利，授权，排名第一）（12分） ④解玄等.一种激光热力耦合结构固体润滑涂层制备方法，发明专利号：（授权时间:2020.7.31[P] 中国: CN201810038619.X, 2020-7-31（发明专利，授权，排名第一）（12分） ⑤解玄，尹必峰等，一种基于凹凸复合微结构燃料电池质子交换膜，发明专利号：（授权时间2021.06.22[P]中国: CN 202010743936.9（发明专利，授权，排名第一）（12分） ⑥ 尹必峰，解玄等，一种内燃机—燃料电池混合动力总成一体式水热管理系统及控制策略，发明专利号：公开时间2021.06.11 [P]中国: CN 202110110383.8（发明专利，公开，排名第二，导师第一）(5分) 3.参与课题情况：（注明：作者排名）5分 ①2020 年江苏省研究生科研创新计划，“基于表面微结构调控高效 PEMFC 传质强化及水气管理机制研究（KYCX20_3024）”（主持），立项时间：2020.6 5分 4.科研获奖 19分 ①2019年江苏省汽车工程学会汽车工业科学技术奖 二等奖（市厅级科学技术奖，排名第五）2019.11 2分 ②2020年中国发明协会发明创业成果奖 一等奖（省部级科学技术奖，排名第六）2020.11, 11分 ③2020年江苏省科学技术奖 二等奖，（省部级科学技术奖，排名第七），2020.10, 二等奖，6分 5.海外学习及出国类外语考试 参加在海外举行的国际学术会议并作学术报告（2019年5月参加美国STLE会议并做学术报告）3分 2020年6月-至今 香港理工大学访问学者(总6个月) 5分	252		2021年8月，江苏省“互联网+”大学生创业大赛 二等奖，排名第一 8分 2021年8月，全国节能减排竞赛 三等奖，排名第一 14分 2021年5月，“挑战杯”江苏省大学生课外学术科技作品竞赛 二等奖，排名第二 6分 2020年12月，江苏省“互联网+”大学生创业大赛 二等奖，排名第一 8分 2020年8月，“挑战杯”江苏省大学生创业计划竞赛 银奖，排名第二 6分 2020年8月，长三角高等教育大学科技园联盟大学生创业训练营 最具投资价值奖，排名第一（协会举办）5分 2019年11月，江苏大学“星光杯”大学生创业计划竞赛 金奖，排名第一 5分 2019年11月，江苏省研究生节能低碳创新实践大赛 一等奖，排名第一 5分 2019年11月，南京市“赢在南京”青年大学生创业大赛 三等奖，排名第一 1分（南京市政府举办） 2019年5月，“创响京口”大学生创业项目大赛二等奖，排名第一 2分（京口区政府举办） 2018年12月，“赢在江大 互联网+”大学生创业精英挑战赛一等奖，排名第一 5分	
汽车 学院	2	罗丁	男	汉	4325241 9950210 1217	车辆工 程	B190 4010	2019 年9 月	中共 党员	汪若 生	1.公开发表论文情况：以第一作者身份发表5篇论文，其中：SCI一区4篇，SCI三区1篇，影响因子总和35.8。 ①Luo D, Wang R, et al. Transient numerical modelling of a thermoelectric generator system used for automotive exhaust waste heat recovery. Appl Energy.2021.05. (SCI一区录用，第一作者，IF=9.746)； 20' ②Luo D, Yan Y, Wang R,et al. Numerical investigation on the dynamic response characteristics of a thermoelectric generator module under transient temperature excitations. Renewable Energy. 2021.06. (SCI一区检索，第一作者，IF=8.001)； 24' ③Luo D, Sun Z, et al. Performance investigation of a thermoelectric generator system applied in automobile exhaust waste heat recovery. Energy. 2021.08. (SCI一区录用，第一作者，IF=7.147)； 20' ④Luo D, Wang R. Experimental Test and Estimation of the Equivalent Thermoelectric Properties for a Thermoelectric Module. J Energy Res Technol. 2021.03. (SCI三区录用，第一作者，IF=2.903)； 12' 2.参与专利情况：参与专利4项。 ①Wang Ruochen, Luo Ding. STRUCTURE DE THERMOCOUPLE À JONCTION P-N ASYMÉTRIQUE ET SON PROCÉDÉ DE DÉTERMINATION DE PARAMÈTRES. WO2020/181568, 2020.09.17. (PCT发明专利，公开，排名第二，导师第一)； 10' ②Wang Ruochen, Luo Ding. AN ASYMMETRICAL PN JUNCTION THERMOELECTRIC COUPLE STRUCTURE AND ITS PARAMETER DETERMINATION METHOD. US16959035, 2021.07.15. (美国发明专利，公开，排名第二，导师第一)； 10' ③汪若生，罗丁等.一种非对称的PN结热电偶结构及其参数确定方法[P]。中国: CN110071211B, 2020.11.03.（发明专利，授权，排名第二，导师第一）； 12' ④汪若生，罗丁等.一种温差发电片等效热电参数的测量装置及其测量方法[P]。中国: CN110988530A, 2020.04.10.（发明专利，公开，排名第二，导师第一）。5' 3.参与课题情况：主持课题1项。 ①江苏省研究生创新项目：汽车尾气温差发电系统多物理场建模与性能优化，结题：2021.05.（排名第一）。7' 4.海外学习及出国类外语考试：CSC联合培养一年。 ①2021.03-2022.03，英国诺丁汉大学联培培养，合作导师：Prof. Yuying Yan. 5'	130	2020.9-2021.8，担任博士党支部纪律委员。1'	校级： ①2020年12月，江苏大学第十届“星光杯”大学生课外学术科技作品竞赛，二等奖（排名第一）； 3' ③2020年，参与中外学术论坛。1'	

汽车学院	3	陈彪	男	汉	320826199112246252	车辆工程	B1804001	2018年9月	中共党员	江浩斌	<p>1.公开发表论文情况：发表1篇论文，其中：SCI第二作者（导师第一作者）1篇。</p> <p>①Haobin Jiang, Biao Chen*, et.al. State-of-charge estimation of lithium-ion batteries from a gas-liquid dynamics model including the direct temperature input, Journal of Energy Storage, 2021 39:102622 (SCI1区检索, JCR Q1,第二作者, 导师第一-, IF=6.583).<sup>24'</sup></p> <p>2.参与专利情况：参与专利9项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。</p> <p>①Biao Chen et al. PROCÉDÉ ET SYSTÈME BASÉS SUR UNE ENTRÉE DE TEMPÉRATURE POUR ESTIMER UNE TENSION DE CIRCUIT OUVERT D'UNE BATTERIE AU LITHIUM-ION. WO/2020/172989, 2020-09-03 (PCT发明专利, 公开, 排名第一) . 10'</p> <p>②Biao Chen, Haobin Jiang. A METHOD AND SYSTEM FOR ESTIMATING OPEN CIRCUIT VOLTAGE OF LI-ION BATTERIES WITH TEMPERATURE INPUT.US20210141019, 2021-05-13 (美国发明专利, 公开, 排名第一) .10'</p> <p>③Biao Chen et al. PROCÉDÉ ET DISPOSITIF D' ESTIMATION DE TENSION EN CIRCUIT OUVERT DE BATTERIE SUR LA BASE D' UN MODÈLE DE DYNAMIQUE DE GAZ ET DE LIQUIDES. WO/2020/186550, 2020-09-24 (PCT发明专利, 公开, 排名第一) .10'</p> <p>④陈彪、江浩斌. 一种用降维气液动力学电池模型估算电池SOC的方法及系统[P]. 中国: CN 113219342 A. 2021-08-06 (发明专利, 公开, 排名第一) .5'</p> <p>⑤陈彪、江浩斌. 一种基于修正气液动力学电池模型的SOC估算方法及系统[P]. 中国: CN 112733466 A. 2021-04-30 (发明专利, 公开, 排名第一) . 5'</p> <p>⑥陈彪、江浩斌. 一种双卡尔曼滤波耦合气液动力学模型估算SOC的方法及系统[P]. 中国: ZL202011168480.4, 2021-08-03 (发明专利, 授权, 排名第一) .12'</p> <p>⑦陈彪、江浩斌. 一种基于气液动力学模型的SOC在线估算方法及系统[P]. 中国: ZL202011003872.5, 2021-07-20 (发明专利, 授权, 排名第一) . 12'</p> <p>⑧陈彪、江浩斌. 一种离线与在线气液电池模型耦合估算OCV的方法及系统[P]. 中国: ZL202010775182.5, 2021-07-30 (发明专利, 授权, 排名第一) .12'</p> <p>⑨江浩斌、陈彪. 一种基于气液动力学模型的电池开路电压估算方法及装置[P]. 中国: ZL201910217008.6, 2021-04-20 (发明专利, 授权, 排名第二, 导师第一) . （去年国奖用过公开状态加分所以取值）7'</p>	124	2020.9-2021.8, 担任组织委员1'	联合国国际组织人才培养课程3', 校级: Best sino-foreign joint innovation award 5', 校节能特等奖7', 江苏大学星光杯三等奖1'。
汽车学院	4	徐波	男	汉	321281199310102738	动力工程及工程热物理	B1804013	2018年9月	中共党员	尹必峰	<p>1.公开发表论文情况：发表10篇论文，其中：SCI检索第一作者2篇，SCI检索第二作者（导师第一作者）1篇，SCI录用第一作者2篇，EI检索第一作者2篇，境外会议论文录用第一作者1篇，一级学会论文录用第一作者2篇（只算1篇）。</p> <p>①Xu B, Yin B, Jia H, et al. Experimental research on the wall-wetting effects on the frictional property of the cylinder liner-piston ring pair. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology, 2021: 13506501211024010. 2021.6.2 (SCI3区检索, 第一作者, IF=1.674, Q3). (16分)</p> <p>②Xu B, Yin B, Li Q, et al. Tribological performance of self-lubricating polyurethane elastomer compounding with the modified ultra-high molecular weight polyethylene. Polymer Engineering &amp; Science, 2021: 61: 2033-2042. 2021.5.28 (SCI3区检索, 第一作者, IF=2.428, Q3). (16分)</p> <p>③Yin B, Xu B, Jia H, et al. Experimental research on the frictional performance of real laser-textured cylinder liner under different lubrication conditions. International Journal of Engine Research, 2021: 1468087421995293. 2021.2.18 (SCI2区检索, 第二作者, 导师第一作者, IF=2.382, Q2). (20分)</p> <p>④Xu Bo, Yin Bifeng, Jia Hekun, Wei Mingliang, Shi Kumpeng. Effects of fuel diluting low-viscosity oil on lubrication property of cylinder liner piston ring in diesel engine. Transactions of the Chinese Society of Agricultural Engineering (Transactions of the CSAE), 2021, 37(11): 60-66. 2021.6 (EI检索, 第一作者). (12分)</p> <p>⑤Xu Bo, Yin Bifeng, Kuang Xin. Experimental research on the tribological performance of laser textured cylinder liner. STLE 2019-74th Annual Meeting and Exhibition of the Society of Tribologists and Lubrication Engineers. 2019.5.21 (EI检索, 第一作者). (12分)</p> <p>⑥Xu Bo, Yin Bifeng, Xie Xuan. Research on the Frictional Performance of Laser Textured and Rough Surface Based on Pin-on-disk Test. 2020 STLE Annual Meeting &amp; Exhibition, Chicago, America. 2020.5.6 (境外会议论文, 第一作者). (2分)</p> <p>⑦Xu Bo, Yin Bifeng, Kuang Xin. Research on the tribological performance of laser textured cylinder liner by reciprocating friction test. The 8th International Workshop of Energy Conversion, Zhenjiang, China. 2019.8.25 (一级学会论文, 第一作者). (2分)</p> <p>2.参与专利情况：参与专利1项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。</p> <p>①徐波、尹必峰等. 一种内燃机缸套及其加工方法[P]. 中国: CN 112228236A, 2021-08-16 (发明专利, 授权, 排名第一) (12分)</p> <p>3.参与课题情况：参与课题2项（注明：作者排名）。</p> <p>①江苏省研究生科研创新计划：DPF远后喷再生机油稀释影响机理与协同控制研究, 立项时间：2019.05 (排名第一) (5分)</p>	112分	2020.9-2021.8, 担任汽车学院博士研究生党支部书记; (4分)	校级：2018年12月，江苏大学第八屆中外研究所学术论坛优秀论文奖 (3分) 市厅级科学技术奖：2019年11月，2019年江苏省汽车工程学会汽车工业科学技术奖 二等奖（排名第四） (2分) 省级科学技术奖：2021年01月，2020年江苏省科学技术奖 二等奖（排名第八） (5分) 中外研究生论坛1分